

AKCINĖ BENDROVĖ „ORLEN LIETUVA“

PATVIRTINTA
Kokybės, aplinkosaugos ir saugos
darbe direktoriaus

2023 m. gruodžio 13 d.
įsakymu Nr. TV1(1.2-1)-2023-0563

DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS INSTRUKCIJA BDS-20 APTĖRIMAI

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

Instrukcijos paskirtis ir taikymas

1. Darbuotojų saugos ir sveikatos (toliau – DSS) instrukcijos BDS-20 Aptvėrimai (toliau – Instrukcija) paskirtis – nustatyti reikalavimus darbuotojų perspėjimui ir apsaugai nuo galimų pavojų Akcinėje bendrovėje „ORLEN Lietuva“ (toliau – Bendrovė).

2. Ši Instrukcija taikoma Bendrovės darbuotojams, organizuojantiems ir atliekantiems pavojingų vietų aptvėrimą bei organizuojantiems kelių uždarymą Bendrovėje, o kai tai numatyta tarp rangovo (toliau – Rangovas) ir Bendrovės sudarytoje rangos (paslaugų) sutartyje – Rangovo darbuotojams, atliekantiems pavojingus darbus Bendrovėje.

II. APIBRĖŽTYS

3. Šioje Instrukcijoje vartojamos apibrėžtys:

Įspėjamosios aptvėrimo juostos – specialiai tam tikslui pagamintos įspėjančių spalvų (pvz., raudonos, geltonos, raudonos/baltos, juodos/geltonos ir pan.) ir su įspėjančiais užrašais (pvz., „STOP“, „ATSARGIAI“, „EITI DRAUDŽIAMA“ ir pan.) ar be jų plastikinės juostos.

Tvirti apsauginiai aptvėrimai – specialiai tam tikslui pagaminti surenkami aptvėrimai, susidedantys iš tipinių metalinių arba plastikinių elementų ir sujungimo detalių.

Kelio uždarymo iniciatorius – darbų koordinatorius, kuris organizuoja kelio uždarymą darbų atlikimui (pvz., kelio perkasimo, krovinių kėlimo kranais, kelio dangos remonto ir pan.).

Kitos šioje Instrukcijoje naudojamos apibrėžtys „pavojingi darbai“, „darbų koordinatorius“ ir „darbų vadovas“ atitinka DSS instrukcijose BDS-6E Pavojingų darbų elektroninių leidimų išdavimas ir BDS-14E Pavojingų darbų elektroninių nurodymų išdavimas nustatytas apibrėžtis.

III. DARBUOTOJŲ ATSAKOMYBĖS

4. **Padalinio, kuriame užregistruota pavojinga vieta, vadovas privalo:**

4.1. Šioje Instrukcijoje nustatyta tvarka organizuoti pavojingų vietų, keliančių pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai, aptvėrimą ir aptvėrimų nuėmimą, pašalinus pavojus.

5. **Kelio uždarymo iniciatorius privalo:**

5.1. Įforminti Prašymą kelio uždarymui su kelio uždarymo schema (toliau – Prašymas) (šios Instrukcijos priedas) ir elektroniniu paštu: Darbu.sauga@orlenlietuva.lt persiųsti Darbuotojų ir procesų saugos kontrolės skyriui (toliau – DPSK skyrius);

5.2. Prašymo kopiją pateikti darbų vadovui ir informuoti jį apie reikalingus įrengti laikinus kelio ženklus.

6. **Darbų vadovas privalo:**

6.1. Šioje Instrukcijoje nustatyta tvarka organizuoti pavojingų darbų atlikimo vietų aptvėrimą ir baigus darbus bei pašalinus pavojus aptvėrimų nuėmimą;

6.2. Uždarant kelius darbų atlikimui, prieš darbų pradžią organizuoti laikinų kelio ženklų įrengimą ir ženklų nuėmimą baigus darbus.

IV. BENDRIEJI REIKALAVIMAI APTVĖRIMAMS

7. Vietos, į kurias patekęs darbuotojas gali susižeisti arba gali būti sužeistas (pvz., vietos, kuriose yra pavojus pargriūti, suklypti, paslysti ar kitaip nukentėti, vietos, kuriose atliekami pavojingi darbai, medžiagų, įrengimų ir kitų daiktų sandėliavimo vietos ir pan.) turi būti aptveriamos įspėjamosiomis aptvėrimo juostomis arba tvirtais apsauginiais aptvėrimais.

8. Vietos, kuriose pavojai trunka trumpą laiką (ne ilgiau kaip pamainą), yra aiškiai matomi ir kontroliuojami pakanka, kad būtų aptveriamos įspėjamosiomis aptvėrimo juostomis (pvz., laikina darbų atlikimo vieta, laikina medžiagų sandėliavimo ar iškrovimo / pakrovimo vieta ir pan.).

9. Vietos, kuriose pavojai trunka ilgą laiką (ilgiau kaip pamainą), paliekamos be darbuotojų priežiūros ir pavojai jose nėra kontroliuojami, turi būti aptveriamos tvirtais apsauginiais aptvėrimais (pvz., vietos, kuriose vykdomi pastatų ir kitų statinių statymo / griovimo darbai, be priežiūros paliktos iškasos, įdubos ir pan.).

10. Vietos, kuriose remonto darbų atlikimui laikinai yra nuimamos aptarnavimo aikštelės, apsauginių turėklų dalys, ar aptarnavimo aikštelėje išpjaunamos skylės, turi būti nedelsiant aptveriamos tvirtais apsauginiais aptvėrimais.

11. Aptveriant teritorijas, į kurias patenka takai, keliai, turi būti numatytos ir įrengtos darbuotojų bei transporto priemonių judėjimo vietos. Perkasant kelius ar takus darbuotojų judėjimo vietose, per iškasas (tranšėjas) turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su apsauginiais turėklais arba numatytos kitos saugios darbuotojų judėjimo vietos.

12. Aptveriant darbų aukštyje ir / ar krovinių perkėlimo kėlimo kranais vietas turi būti įvertinta rizika dėl galimo daiktų ir / ar krovinių kritimo iš aukščio bei nustatytos pavojų keliančios zonos ribos. Šios vietos turi būti aptvertos atsižvelgiant į nustatytos pavojingos zonos ribas.

13. Aptvėrimai, sumontuoti transporto priemonių ir darbuotojų judėjimo vietose, tamsiuoju paros metu turi turėti aiškiai matomas signalines šviesas, užtikrinančias gerą aptvėrimų matomumą ir apsaugančias darbuotojus bei transporto priemones nuo susidūrimo su jais.

14. Rangovo darbuotojų įrengti aptvėrimai privalo turėti identifikacijos lentelę, pakabintą matomoje vietoje, kurioje turi būti nurodytas Rangovo pavadinimas arba ant aptvėrimų turi būti užrašas su Rangovo pavadinimu ir / ar jo logotipu.

15. Darbuotojui draudžiama patekti į vietas (teritorijas), aptvertas įspėjamosiomis aptvėrimo juostomis ir / ar tvirtais aptvėrimais, nes patekus į tokias vietas galima susižeisti, apsinuodyti ar kitaip nukentėti. Darbuotojas, esant poreikiui, gali patekti į aptvertą teritoriją tik gavęs žodinį leidimą iš aptvėrtoje teritorijoje dirbančių darbuotojų.

16. Aptvėrimai turi išlikti išsisiniai ir tvarkingi, kol aptvėrtoje teritorijoje egzistuoja bet koks pavojus ar rizika.

V. REIKALAVIMAI ĮSPĖJAMOSIOMS APTVĖRIMO JUOSTOMS

17. Įspėjamosios aptvėrimo juostos turi būti pakabintos 90-120 cm aukštyje nuo žemės paviršiaus, būti išsisinės ir aiškiai matytis.

18. Įspėjamosioms aptvėrimo juostoms pritvirtinti turi būti naudojami tam skirti stovai, išskirtiniais atvejais gali būti naudojamos įrenginių konstrukcijos, jei jos stovi tam reikalingoje vietoje.

19. Siekiant užtikrinti, kad į įspėjamąją aptvėrimo juosta aptvertą teritoriją nepatektų, per ją nepereitų kiti, nesusiję su darbu, atliekamu aptvėrtoje teritorijoje, darbuotojai, turi būti numatytos ir įrengtos darbuotojų ir transporto priemonių judėjimo vietos bei taikomos papildomos saugos priemonės (pvz., paskirtas darbuotojas, kuris kontroliuotų kitų darbuotojų patekimą į aptvertą teritoriją, iš visų aptvėrtos teritorijos pusių iškabinti įspėjamieji ženklai ir pan.).

VI. REIKALAVIMAI TVIRTIEMS APTVĖRIMAMS

20. Tvirti apsauginiai aptvėrimai turi būti paženklinėti saugos ir sveikatos ženklais, draudžiančiais pašaliniams asmenims patekti į aptvertą teritoriją, įspėjančiais darbuotoją apie esamus ir / ar galimus pavojus aptvėrtoje teritorijoje, įpareigojančiais naudoti asmenines apsaugas

priemonės ir jeigu reikia, krypties rodyklėmis, nurodančiomis aptvėrimų apėjimo ar apvažiavimo kryptį arba kryptis.

VII. REIKALAVIMAI KELIO UŽDARYMUI

21. Kai darbų atlikimui reikia uždaryti kelią, kelio uždarymo iniciatorius turi užpildyti Prašymą, kuriame turi būti nurodyta kelio uždarymo priežastis, darbus atliksiantis Bendrovės padalinys ar Rangovas, kelio uždarymo terminas (data ir laikas), už atliekamus darbus atsakingas darbų vadovas (pareigos, vardas, pavardė, telefono numeris) ir nubraižyti kelio uždarymo schemą.

22. Kelio uždarymo schemeje turi būti pavaizduotas uždaromas kelias ir su juo besiribojantys bei apvažiavimo keliai, įrašyti kelių numeriai, nurodytos laikinų kelio ženklų pastatymo vietos bei darbų atlikimo vieta.

23. Prašymas su kelio uždarymo schema turi būti suderintas bei užregistruotas Darbuotojų ir procesų saugos kontrolės skyriuje.

24. DPSK skyriaus darbuotojas apie kelio uždarymą turi informuoti (elektroniniu paštu persiunčiant užregistruoto Prašymo kopijas):

- kelio uždarymo iniciatorių;
- Bendrovės Gamybos valdymo skyriaus Gamybos operacijų valdymo grupės dispečerį;
- Bendrovės Veiklos palaikymo skyriaus Paslaugų administravimo grupės vadovą;
- Mažeikių objektinę priešgaisrinę gelbėjimo valdybą;
- UAB „ORLEN Apsauga“;
- UAB „Medikvita“ skubiąją medicininę pagalbą.

Tais atvejais, kai iki Prašyme nurodyto termino darbai neužbaigiami, leidžiama kelio uždarymo terminą pratęsti. Tuo tikslu kelio uždarymo iniciatorius elektroniniu paštu apie kelio uždarymo pratęsimo priežastį ir terminą turi informuoti DPSK skyriaus darbuotoją, kuris apie kelio uždarymo pratęsimą elektroniniu paštu turi informuoti šiame punkte nurodytas tarnybas.

25. Kelio uždarymui turi būti naudojami Kelių eismo taisyklėse nurodyti kelio ženklai:

25.1. Prie sankryžų iš visų uždaromo kelio pusių turi būti pastatyti atitinkami kelio ženklai „613-615. Aklakelis tiesiai, į dešinę, į kairę“ ir „629-634. Apylankos kryptis“, nurodantys aklakelio bei apvažiavimo kryptis;

25.2. Darbų atlikimo vietoje iš abiejų uždaromo kelio atkarpos pusių turi būti pastatyti kelio ženklai „301. Įvažiuoti draudžiama“ ir „106. Darbai kelyje“.

VIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

26. Už šios Instrukcijos periodinės peržiūros ir atnaujinimo organizavimą, kai tai reikalinga, atsakingas Bendrovės kokybės, aplinkosaugos ir saugos darbe direktorius.

Parengė
Kontrolės ir prevencijos grupės vadovas
Egidijus Luomanas

PRAŠYMAS KELIO UŽDARYMUI

_____ m. _____ d. Nr.
Juodeikių k., Mažeikių r. sav.

Prašau leisti uždaryti kelio Nr. _____ atkarpą tarp kelio Nr. _____ ir kelio Nr. _____.

Kelio uždarymo priežastis _____

Darbų vadovas _____
(Bendrovės padalinio ar rangovinės organizacijos pavadinimas, darbų vadovo vardas, pavardė, pareigos, tel. Nr.)

Kelio uždarymo pradžia _____ m. _____ d. _____ val.

Kelio uždarymo pabaiga _____ m. _____ d. _____ val.

Pridedama kelio uždarymo schema _____
(irašyti: kitoje lapo pusėje ar atskirame lape)

Kelio uždarymo iniciatorius _____
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)

SUDERINTA

Darbuotojų ir procesų saugos kontrolės skyrius _____
(pareigos, vardas, pavardė, parašas)