

AKCINĖ BENDROVĖ „ORLEN LIETUVA“

PATVIRTINTA
Kokybės, aplinkosaugos ir saugos
darbe direktoriaus

2023 m. birželio 15 d.
įsakymu Nr. TV1(1.2-1)-2023-0272

DARBUOTOJŲ SAUGOS IR SVEIKATOS INSTRUKCIJA BDS-10 TRANSPORTO PRIEMONIŲ NAUDOJIMAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

Instrukcijos paskirtis ir taikymas

1. Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijos BDS-10 Transporto priemonių naudojimas (toliau – Instrukcija) paskirtis – nustatyti darbuotojų saugos ir sveikatos (toliau – DSS) reikalavimus transporto priemonių įvažiavimui ir naudojimui Akcinės bendrovės „ORLEN Lietuva“ (toliau – Bendrovė) pavojingose teritorijose.

2. Ši Instrukcija taikoma Bendrovės darbuotojams, dirbantiems pavojingose teritorijose bei kai tai numatyta tarp rangovo (toliau – Rangovas) ir Bendrovės sudarytoje rangos (paslaugų) sutartyje, Rangovo ir Bendrovės darbuotojams šioje Instrukcijoje nustatyta tvarka įvažiuojantiems ir naudojantiems transporto priemones Bendrovės pavojingose teritorijose.

II. SĄVOKOS IR APIBRĖŽTYS

3. Šioje Instrukcijoje vartojami terminai ir apibrėžtys:

Pavojinga teritorija – teritorija, paženklinta įspėjamuoju ženklu „Įspėjimas apie sprogiają aplinką“, draudžiamuoju kelio ženklu „303. Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ bei papildoma lentelė „Sprogi zona, įvažiavimas su spec. leidimais“.

Transporto priemonė – įrenginys, skirtas žmonėms ir (arba) kroviniams vežti. Ši sąvoka apima taip pat traktorius ir savaeigės mašinas bei mechanizmus.

Leidimas transporto priemonės įvažiavimui (arba – **leidimas**) – šios Instrukcijos 1 priede nustatytos formos dokumentas, suteikiantis teisę transporto priemonės vairuotojui įvažiuoti į pavojingą teritoriją ir joje naudoti transporto priemones.

Leidimą išduodantis asmuo – Bendrovės padalinio, vykdančio įrenginių technologinį valdymą, vadovas (gamybos viršininkas, jo pavaduotojas, cecho viršininkas, įrenginio viršininkas, baro viršininkas ar atitinkamas vadovas), padalinio inžinierius, pamainai vadovaujantis darbuotojas (pamainos viršininkas, technologinių įrenginių vyresnysis operatorius ir pan.).

III. DARBUOTOJŲ PAREIGOS

4. Esant poreikiui transporto priemone įvažiuoti į pavojingą teritoriją, **transporto priemonės vairuotojas privalo:**

4.1. Užpildyti leidimo formą (šios Instrukcijos 1 priedas) ir pateikti ją leidimą išduodančiam asmeniui;

4.2. Pavojingoje teritorijoje laikytis nustatytų šioje Instrukcijoje saugos reikalavimų.

5. **Leidimą išduodantis asmuo privalo:**

5.1. Leisti įvažiuoti į pavojingą teritoriją, pasirašydamas leidime, transporto priemonės vairuotojui pateikus leidimą transporto priemonės įvažiavimui į pavojingą teritoriją ir įsitikinus, kad šioje teritorijoje nėra avarinių praleidimų ar kitų pavojų ir kad įvažiavimo tikslas atitinka Instrukcijos 7 punkto reikalavimą;

5.2. Išduodant leidimą, prie leidimo pridedamoje schemoje nurodyti transporto priemonės judėjimo maršrutą;

5.3. Užregistruoti leidimą padalinio Leidimų darbo priemonių naudojimui potencialiai sprogioje aplinkoje registravimo žurnale (2 priedas);

5.4. Užtikrinti, kad pavojingoje teritorijoje esant uždujinimui ar kitoms avarinėms situacijoms, fiziškai būtų apribotas Bendrovės ir / ar Rangovo darbuotojų bei transporto priemonių patekimas į pavojingą teritoriją, t. y. įvažiavimai būtų uždaryti užtvaramis, pavojinga zona aptverta įspėjamąja aptvėrimo juosta ir pan.

6. Padalinio vadovas privalo:

6.1. Užtikrinti, kad patekimai į padalinio pavojingas teritorijas, kuriose yra potencialiai sprogų aplinkų, būtų paženklinėti įspėjamuoju ženklu „Įspėjimas apie sprogį aplinką“, draudžiamuoju kelio ženklu „303. Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ bei papildoma lentelė „Sprogi zona, įvažiavimas su spec. leidimais“;

6.2. Kontroliuoti, kad leidimai būtų išduodami laikantis Instrukcijoje nustatytų reikalavimų.

IV. REIKALAVIMAI

7. Transporto priemonei įvažiuoti į pavojingą teritoriją leidžiama tik tokiu atveju, kai transporto priemone įvežami ar išvežami įvairūs kroviniai (medžiagos, atliekos, pastoliai, įrengimai ir pan.), kėlimo darbų mobiliais kėlimo mechanizmais vykdymui, vykdant darbus specialios paskirties transporto priemonėmis, operatyviam mechaninės įrangos, įrengimų, mechanizmų, armatūros, elektros įrenginių, kontrolės matavimo ir automatikos prietaisų techninei priežiūrai ir remontui, ėminių paėmimui ir kitais gamybinio būtinumo atvejais.

8. Transporto priemonei leidžiama įvažiuoti į pavojingą teritoriją tik turint išduotą leidimą.

9. Draudžiama išduoti leidimą įvažiavimui į pavojingą teritoriją toms transporto priemonėms, kurių įvažiavimo tikslas – žmonių įvežimas arba įvažiavimas nesant gamybinio būtinumo.

10. Transporto priemonės vairuotojas, prieš įvažiuodamas į pavojingą teritoriją, turi Instrukcijoje nustatyta tvarka išduotą leidimą pritvirtinti ant priekinio savo transporto priemonės stiklo ir nenuimti jo visą buvimo pavojingoje teritorijoje laiką.

11. Pavojingoje teritorijoje transporto priemonės vairuotojui draudžiama viršyti nustatytą leistiną greitį. Jeigu nenustatyta kitaip, draudžiama viršyti 20 km/h greitį.

12. Įvažiuodamas ir būdamas pavojingoje teritorijoje transporto priemonės vairuotojas turi būti įsijungęs avarinę šviesos signalizaciją arba švyturėlį, jeigu toks švyturėlis transporto priemonėje yra įrengtas.

13. Transporto priemonę vairuotojas turi statyti išvažiavimo iš pavojingos teritorijos kryptimi, kad įvykus nenumatytam įvykiui būtų galima operatyviai evakuotis iš pavojingos zonos.

14. Iškrovus ar pakrovus transporto priemonę, atlikus konkrečius priežiūros, kėlimo ar kitus darbus, vairuotojas nedelsdamas turi pašalinti transporto priemonę iš pavojingos teritorijos.

15. Atliekant ilgalaikius remonto darbus, kurių metu naudojamos specialios paskirties transporto priemonės (automobiliniai kranai, mobiliosios aukšto slėgio plovimo mašinos ir pan.) ir nėra tikslinga šių priemonių pašalinti iš pavojingos teritorijos jų nedarbo metu, leidžiama šias priemones palikti pavojingoje teritorijoje su išjungta avarine šviesos signalizacija ar švyturėliu, aptveriant jų laikymo zoną vadovaujantis Bendrovės DSS instrukcija BDS-20 „Aptvėrimai“.

16. Transporto priemonėms, kurioms esant gamybiniam būtinumui reikia periodiškai tuo pačiu maršrutu įvažiuoti į pavojingą teritoriją, gali būti išduoti ilgalaikiai leidimai (laikotarpiui iki 1 mėn.). Transporto priemonės vairuotojas turi turėti patikrintą ir veikiantį nešiojamąjį dujų analizatorių sprogiųjų dujų koncentracijos kontrolei darbo aplinkos ore, kuris transporto priemonės naudojimo metu turi būti nuolat įjungtas, jo veikimas ir rodomi duomenys stebimi.

17. Ilgalaikį leidimą transporto priemonės įvažiavimui į pavojingą teritoriją gali išduoti padalinio vadovas (gamybos viršininkas, jo pavaduotojas, cecho viršininkas, įrenginio viršininkas, baro viršininkas ar atitinkamas vadovas). Prieš išduodant ilgalaikį leidimą padalinio vadovas turi:

17.1. Leidime pažymėti „Privaloma naudoti dujų analizatorių“;

17.2. Nustatyti pastovų transporto priemonės maršrutą;

17.3. Kai ilgalaikis leidimas išduodamas transporto priemonei, kuria naudosis grupė darbuotojų, leidimas turi būti išduodamas šių darbuotojų vadovui, kuris turi instrukuoti transporto priemonę vairuosiančius darbuotojus, supažindinant juos su šioje Instrukcijoje nustatytais reikalavimais.

V. LEIDIMO IŠDAVIMAS

18. Leidime turi būti nurodyta: leidimo galiojimo data ir laikas, padalinio, į kurio pavojingą teritoriją reikia įvažiuoti, pavadinimas, įmonės, kuriai priklauso transporto priemonė, pavadinimas, transporto priemonės markė ir valstybinis numeris bei įvažiavimo tikslas. Leidimą išduodantis asmuo leidime turi pažymėti ar reikia naudoti dujų analizatorių.

19. Leidimas turi būti užregistruotas padalinio Leidimų darbo priemonių naudojimui potencialiai sprogioje aplinkoje registravimo žurnale (2 priedas), leidime turi būti įrašytas jo registravimo numeris, data ir laikas.

20. Leidimas pradeda galioti, kai leidime yra leidimą išdavusio asmens ir transporto priemonės vairuotojo parašai, leidime yra įrašytas jo registravimo numeris, data ir laikas.

VI. VEIKSMAI AVARINIAIS ATVEJAIS

21. Įvykus pavojingų (kenksmingųjų, toksinių, degių ir pan.) medžiagų nutekėjimui, suveikus avarinei sirenai ar dujų analizatoriui, transporto priemonės vairuotojas turi nedelsiant nutraukti darbus, išjungti transporto priemonės variklį, transporto priemonę palikti neužrakintą, pasišalinti iš pavojingos teritorijos ir informuoti technologinio įrenginio personalą.

VII. DOKUMENTŲ SAUGOJIMAS

22. Leidimų darbo priemonių naudojimui potencialiai sprogioje aplinkoje registravimo žurnalas turi būti saugomas Bendrovės padalinyje žurnalo galiojimo laiku ir dar 5 (penkerius) metus po žurnalo užbaigimo.

VIII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

23. Už šios Instrukcijos periodinės peržiūros ir atnaujinimo organizavimą, kai tai reikalinga, atsakingas Bendrovės kokybės, aplinkosaugos ir saugos darbe direktorius.

IX. PRIEDAI

1 priedas – Leidimo transporto priemonės įvažiavimui forma.

2 priedas – Leidimų darbo priemonių naudojimui potencialiai sprogioje aplinkoje registravimo žurnalo forma.

Parengė
Kontrolės ir prevencijos grupės vadovas
Egidijus Luomanas

	LEIDIMAS TRANSPORTO PRIEMONĖS ĮVAŽIAVIMUI	Leidimo reg. Nr.:
		Reg. data:
Leidimo galiojimo data: nuo _____ iki _____ Laikas: nuo _____ val. iki _____ val. Padalinio pavadinimas _____ Įmonė, kuriai priklauso transporto priemonė _____ Transporto priemonės markė ir valstybinis Nr. _____ Įvažiavimo tikslas _____ _____ Privaloma naudoti dujų analizatorių: <input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne		
Su saugos reikalavimais susipažinau ir juos vykdysiu: _____ (vairuotojo vardas, pavardė ir parašas)		
Leidžiu įvažiuoti į pavojingą teritoriją: _____ (leidimą išdavusio asmens pareigos, vardas, pavardė ir parašas)		
SAUGOS REIKALAVIMAI Reikalavimai transporto priemonės naudojimui		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Leidimą pritvirtinti ant priekinio savo transporto priemonės stiklo ir nenuimti jo visą buvimo pavojingoje teritorijoje laiką. ➤ Transporto priemonės vairuotojas privalo būti įsijungęs avarinę šviesos signalizaciją. ➤ Transporto priemonės vairuotojui draudžiama viršyti 20 km/h greitį. ➤ Transporto priemonę statyti išvažiavimo iš pavojingos teritorijos kryptimi. ➤ Baigus darbus pašalinti transporto priemonę iš pavojingos teritorijos. 		
Veiksmai avariniais atvejais		
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Įvykus pavojingų medžiagų nutekėjimui, suveikus avarinei sirenai ar dujų analizatoriui, nedelsiant nutraukti darbus, išjungti transporto priemonės variklį maitinimą, transporto priemonę palikti neužrakintą ir informuoti technologinio įrenginio personalą. ➤ Transporto priemonės naudojimo metu įvykus gaisrui, avarijai, nelaimingam atsitikimui, leidimas nustoja galioti ir turi būti perduotas atitinkamai įvykio tyrimo komisijai. 		

